



Č.j.:KRPL-52465-2/ČJ-2017-180106

Česká Lípa 29. května 2017

Počet listů :
Přílohy :

**Obec Pertoltice pod Ralskem
Pertoltice pod Ralskem 165
471 24 MIMOŇ**

Žádost o stanovisko – umístění zpomalovacích prahů a žádost o měření rychlosti projíždějících vozidel na silnici III. třídy číslo 2708 v obci Pertoltice pod Ralskem – sdělení

k č.j.: 131/2017

Dopravní inspektorát Policie ČR KŘPLK v České Lípě jako dotčený orgán vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích na základě Vaší žádosti ze dne 24.5.2017 ohledně možnosti umístění DZ č. Z12 „Krátký příčný práh“ na silnici III. třídy č. 2708 a žádosti o měření rychlosti ze strany Policie ČR Vám sděluje následující:

- 1) dle TP 85 ZPOMALOVACÍ PRAHY nelze zpomalovací prahy použít na dálnicích, **silnicích** a místních komunikacích **funkční skupiny A** (rychlostní) a **B (sběrné)**. **Zde tedy silnice III. třídy funkční skupiny B – sběrná**. Na průjezdních úsecích silnic a místních komunikacích funkční skupiny B (sběrné) se pro snížení rychlosti používají jiná opatření (např. dělicí ostrůvky, šikany apod.)

Možné negativní dopady instalace zpomalovacích prahů:

- zvýšení hladiny hluku,
- zvýšení hladiny emisí,
- zdroj vibrací,
- problémy s odvodněním komunikace,
- náročnější údržba komunikace,
- vyšší opotřebení krytu vozovky vlivem dynamických účinků vozidel,
- překážka pro cyklistickou dopravu,
- překážka pro pěší.

Jako důvod pro umístění dlouhého zpomalovacího prahu (stavební úprava, popř. zpomalovací polštáře) na sil. III. třídy by připadalo v úvahu např. bezpečnější a komfortnější převedení pěší dopravy přes komunikaci v místě přechodu pro chodce nebo v místě pro přecházení; samostatné umístění krátkého příčného prahu (Z 12) však nepřipadá na této kategorii pozemní komunikace v úvahu.

- 2) Požadavek na měření rychlosti ze strany Policie ČR byl předán vedení DI Česká Lípa.

**Vyřizuje: Dopravní inženýr – por. Bc. Jan GALLO – 974 471814
720 420221**

**npor. Bc. Martin M A R K L
VEDOUcí DI ČESKÁ LÍPA**

z.r. por. Bc. Jan GALLO

Pod Holým vrchem 1734/14
470 80 ČESKÁ LÍPA

Tel.: +420 974 471 814, +420 720 420 221
Fax: +420 974 471 818
Email: jan.gallo@pcr.cz